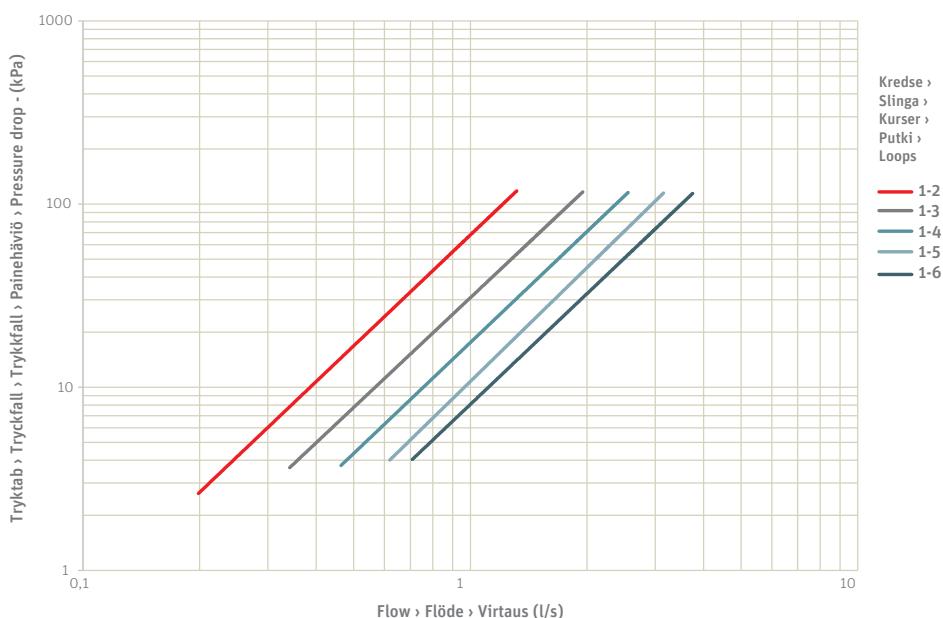
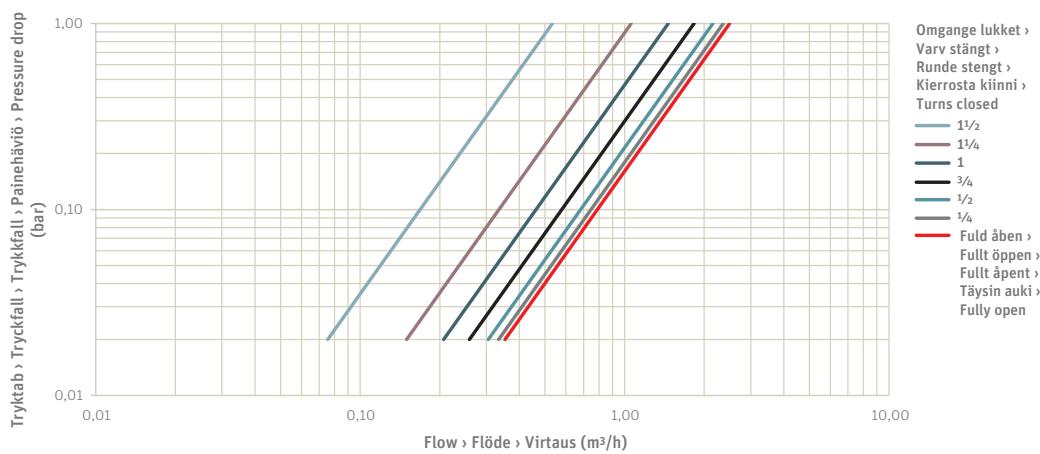


Roth SnowFlex fordeler 2-6 › Roth fördelare 2-6 slingor › Roth fordeler system 2-6  
 Roth-jakotukkijärjestelmä 2-6 › Roth manifold system 2-6



**DK:** Trykkfallskurver for Roth SnowFlex fordeler 2-3-4-5-6 kredse åbne **SE:** Tryckfallskurvor för Roth fördelare 2-3-4-5-6 slingor öppna  
**NO:** Trykkfallskurver for Roth fordeler 2-3-4-5-6 kurser åpne **FI:** Roth-jakotukkijärjestelmän painehäviökäyrät, 2-3-4-5-6 piirrä auki  
**UK:** Pressure drop graphs for the Roth manifold system 2-3-4-5-6 loops open

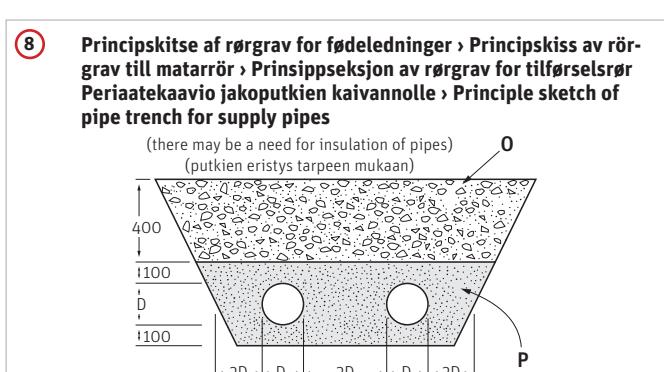
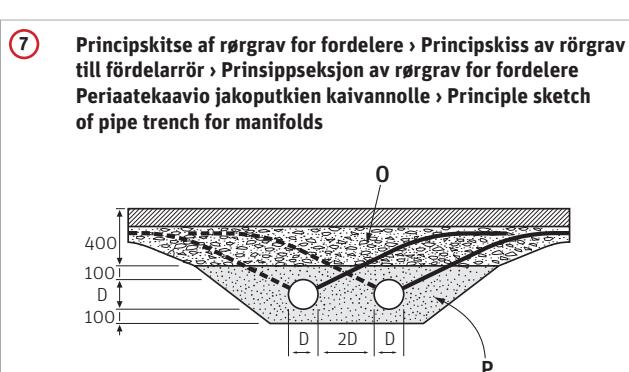
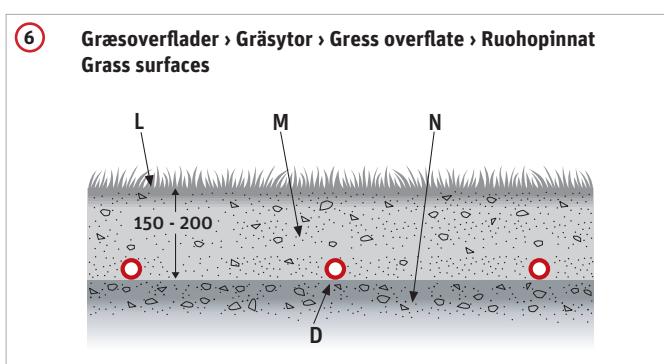
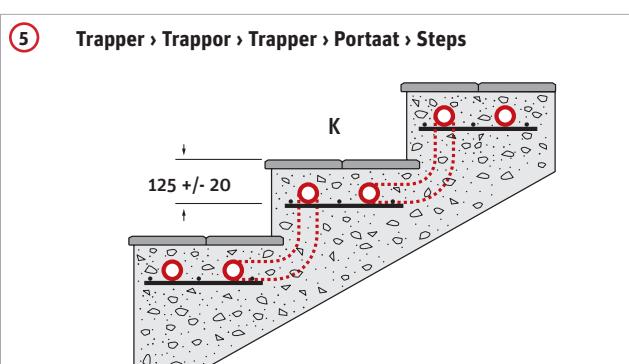
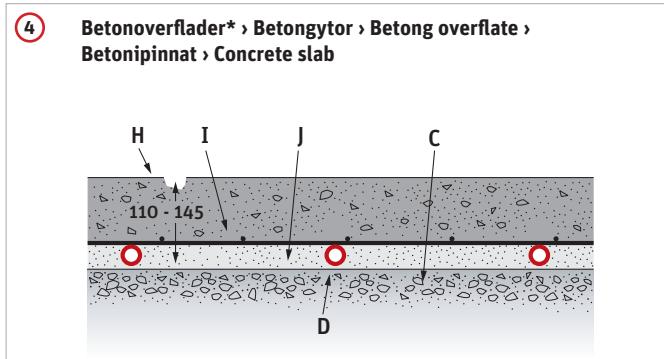
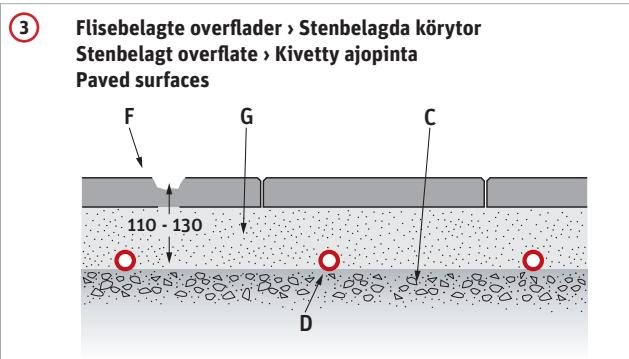
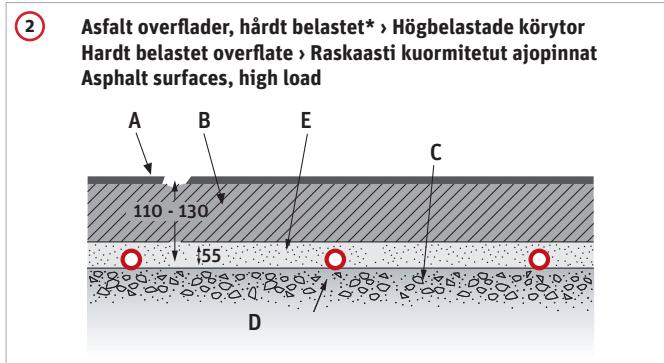
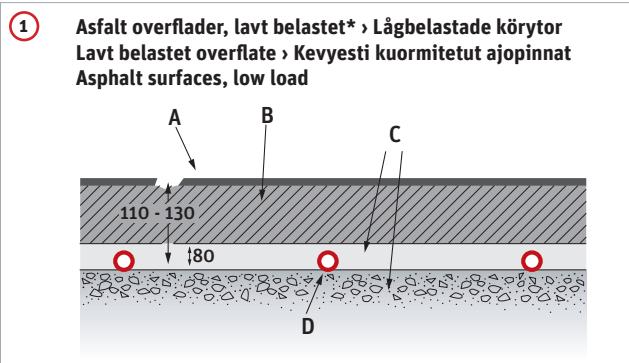
Roth reguleringsventil › Roth reglerventil › Roth kontrollventil ›  
 Roth-säätöventtiili › Roth control valve



**DK:** Trykkfallskurver for Roth reguleringsventil fra fuld åben til 1½ omgang lukket **SE:** Tryckfallskurvor för Roth reglerventil från fullt öppen till 1½ varv stängt  
**NO:** Trykkfallskurver for Roth reguleringsventil fra full åpen til 1½ sving lukket **FI:** Roth-säätöventtiiliin painehäviökäyrät, täysin auki-asennosta 1½ kierrosta kiinni-asentoon  
**UK:** Pressure drop graph for Roth control valve from fully open to 1½ turn closed

Omgange lukket ›  
 Varv stängt ›  
 Runde stengt ›  
 Kierrosta kiinni ›  
 Turns closed  
 1½  
 1¼  
 1  
 ¾  
 ½  
 ¼  
 1/2 turn closed  
 Fuld åben ›  
 Fullt öppen ›  
 Fullt åpent ›  
 Täysin auki ›  
 Fully open

Roth SnowFlex®-jakotukki > Roth SnowFlex® manifold



**DK:** Slidlag (A), Asphalt (B), Bærelag med naturgrus 0-18 eller morænegrus 0-8 (C), Varmeslanger (D), Asphalt, maks. 120°C eller morænegrus 0-8 (E), Fliser (F), Sand eller morænegrus 0-8 (G), Beton (H), Armering (I), Bærelag: beton (J), Varmeslanger fastgøres til armering (K), Græs (L), Jord (M), Drænlag (N), Bærelag (O), Komprimeret sand (P)

**SE:** Slitlager (A), Asphalt (B), Bærlager med naturgrus 0-18 eller krossgrus 0-8 (C), Varmeslinger (D), Asphalt, max. 120°C eller krossgrus 0-8 (E), Sten (F), Sand eller krossgrus 0-8 (G), Betong (H), Armering (I), Bærlag: betong (J), Varmeslinga fastes mot armering (K), Græs (L), Jord (M), Drænering (N), Bærlag (O), Komprimerad sand (P)

**NO:** Topplag (A), Asphalt (B), Bærelag med naturgrus 0-18 eller spengstein 0-8 (C), Varmesløyfer (D), Asphalt, maks. 120°C eller spengstein 0-8 (E), Sten (F), Sand eller spengstein 0-8 (G), Betong (H), Armering (I), Bærelag: betong (J), Varmesløyfer festes til armering (K), Gress (L), Jord (M), Drenerende masse (N), Bærelag (O), Sand komprimeres (P)

**FI:** Kulutuspinta (A), Asfaltti (B), Kantava kerros luonnonsoraa 0-18 tai murskasoraa 0-8 (C), Lämpöputket (D), Asfaltti, maks. 120°C tai murskasoraa 0,8 (E), Kivi (F), Hiekkaa tai murskasoraa 0-8 (G), Betoni (H), Raudoitus (I), Kantava kerros: betonia (J) Lämpöputki kiinnitetään raudoitukseen (K), Ruoho (L), Maa-aines (M), Salaojitus (N), Kantava kerros (O), Tiivistetty hiekkä (P)

**UK:** Surface course (A), Base course (B), Subbase with gravel 0-18 or crushed gravel 0-8 (C), Heating pipe (D), Asphalt base course, max. 120°C or crushed gravel 0,8 (E), Paved surfaces (F), Sand or crushed gravel 0-8 (G), Concrete (H), Rebar (I), Base course: concrete (J), Heating pipe is fastened to the rebar (K), Grass (L), Soil (M), Drainage layer (N), Base course (O), Compressed sand (P)

\* 1 + 2 : Her bør der cirkulere kaldt vand i slangerne under udlæggningen af asfalten. 4: Tykkelsen på betonlaget kan afhænge af trafikbelastningen  
\* 1 + 2 : Edellyttää, että putkistossa virtaa kylmää vettä asfaltoinnin aikana. 4: Betonirakenteen paksuus riippuu käyttöasteesta.